

TONBAND-SERVICE

TK 46 · TK 47

Weitere Unterlagen leider nicht mehr vorhanden



DER WELT GRÖSSTE TONBANDGERÄTE-WERKE

Kupplungen

Aufbau

Die Scheiben 6—9 müssen in der angegebenen Reihenfolge liegen. Nur so ist gewährleistet, daß die Sicherheitskupplung beim Anfahren und Bremsen jede Überbeanspruchung des Bandes auffängt.

Teil 11 kommt nur in der rechten Kupplung vor, Teil 16 nur in der linken Kupplung.

Der Filzbelag auf Teil 11 der rechten Kupplung bildet zusammen mit Teil 10 eine gewichtsabhängige Kupplung bei normalem Vorlauf (Aufnahme und Wiedergabe).

Der Filzbelag der Unterschale Teil 14 bildet zusammen mit Teil 11 bei der rechten und mit Teil 10 bei der linken Kupplung die Grundbremse für die jeweils abwickelnde Spule.

Prüfung

Die Prüfung erfolgt mit ca. 30 mm Wickelradius und bei konstanter Abziehgeschwindigkeit von ca. 20 cm/s Sicherheitskupplung links und rechts.

Reibmomente bei:

70 p Spulengewicht 600 . . . 1200 pcm

260 p Spulengewicht 1200 . . . 2000 pcm

Grundbremsung links.

Reibmomente bei:

260 p Spulengewicht Md 1 = 180 ... 300 pcm

70 p Spulengewicht*) Md 2 = 0.37 Md 1 ± 10 %

Grundbremsung rechts:

Reibmomente bei:

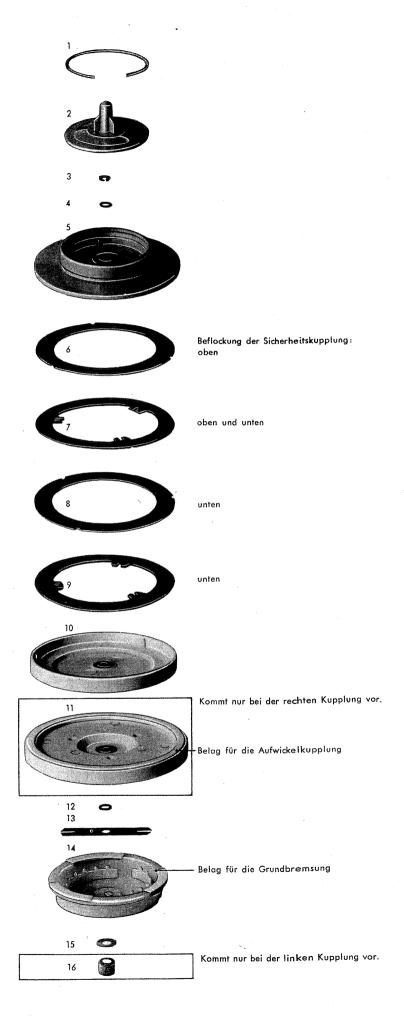
260 p Spulengewicht Md 1 = 160 . . . 280 pcm

70 p Spulengewicht*) Md 2 = 0.28 Md 1 ± 10 %

*) Md 2 kann durch andere Wahl der Auflagepunkte für die Ausgleichsfeder verändert werden. Es sind dann die Federoberseite und die günstigsten Einlagepunkte neu zu kennzeichnen.

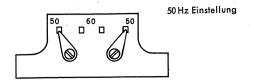
Die Kupplung muß ein Axialspiel von 0,5 \pm 0,1 mm haben, bei einer Belastung von 200 \pm 20 p.

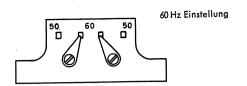
Die Kupplungsachse muß dabei mit ihrem zylindrischen Teil mindestens 0,5 mm über den Greifring hinausstehen.

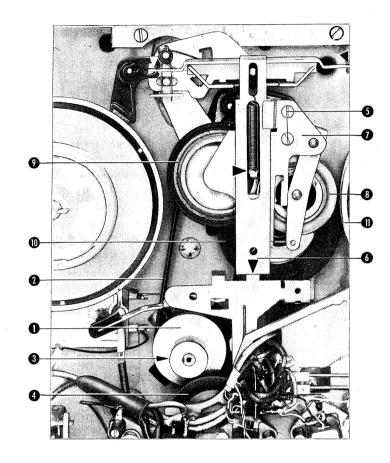


Umbau auf 60 Hz Betrieb

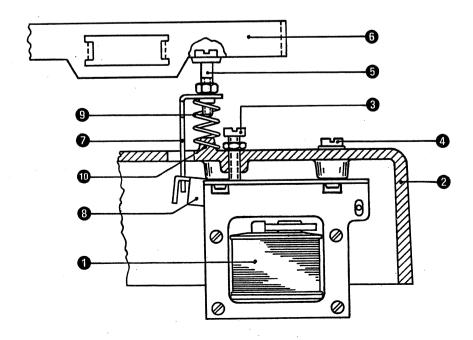
Frequenzwähler TK 46/47 U







Nachträglicher Einbau einer Fernbedienung für die Schnellstoptaste



TK 46/47

Abbildungen zum Umbau – und Nachrüstsatz



TK 46/47

Schaltungsauszüge

Federsätze Schalter

Allgemeines:

Arbeitsgegenfedern müssen von ihren Stützblechen in betätigtem Zustand ca. 0,2 mm abheben.

Schaltfedern von Ruhe- bzw. Umschaltkontakten müssen im unbetätigten Zustand frei sein, also nicht am Betätigungselement anliegen.

Arbeitskontakte müssen im nichtgeschalteten Zustand ca. 0,5 . . . 0,6 mm offen sein.

Ruhekontakte müssen im geschalteten Zustand ca. 0,3...0,6 mm öffnen.

Die Kontaktdrücke müssen zwischen 20...50 gliegen.

Der Netzschalter muß bei "Aus" ca. 0,5...0,8 mm öffnen und sein Kontaktdruck mindestens 30 g betragen.

Kontakte k mit **Netzschalter** (am Geschwindigkeitsschalter).

Die Kontakte k öffnen bei eingeschaltetem Gerät, gleich bei welcher Bandgeschwindigkeit. Die Netzschalter öffnen in den Zwischenstellungen 0.

Kontakte u (am Kopfträger).

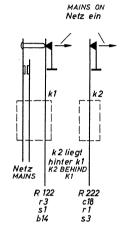
Die Kontakte sind offen, wenn die Starttaste eingerastet und die Schnellstoptaste ausgerastet ist.

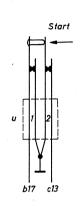
Kontakte i und w (am linken Tastenaggregat bzw. an der linken Druckplatte).

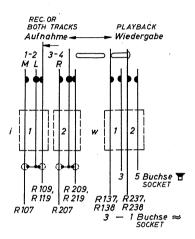
Die Kontakte i werden durch die zugeordnete Aufnahmetaste umgeschaltet.

Die Kontakte w schließen, wenn am linken Tastenaggregat die Starttaste allein gedrückt wird.

Federsätze

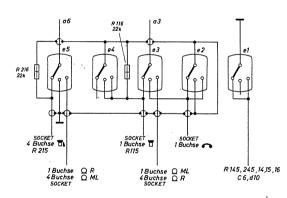


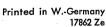




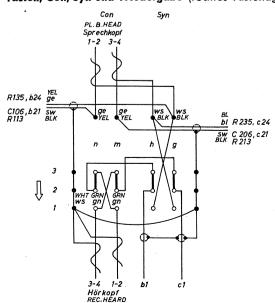
Eingangsschalter

₩



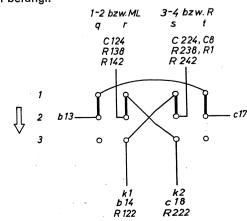


Tasten, Con, Syn und Wiedergabe (rechtes Tastenaggregat).

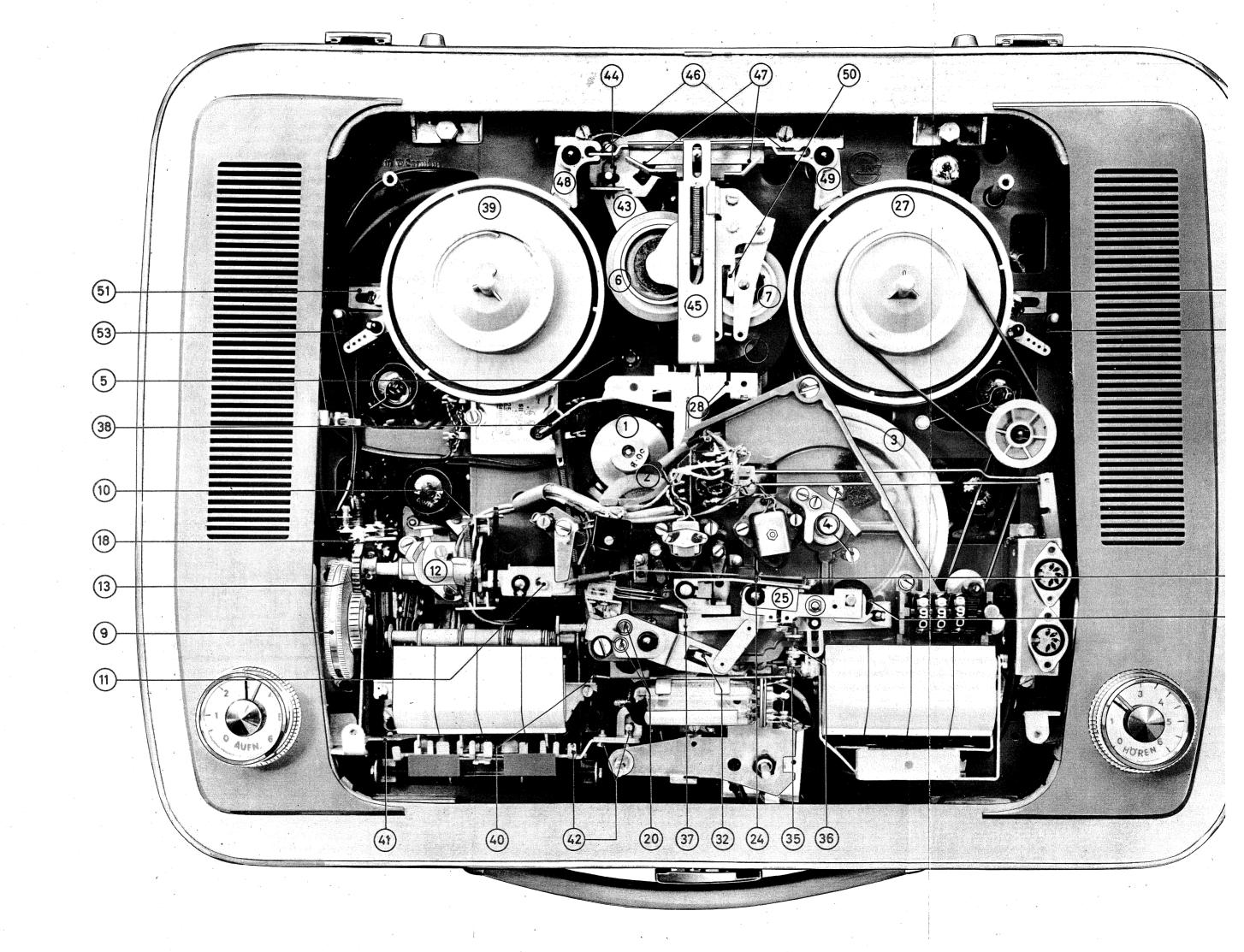


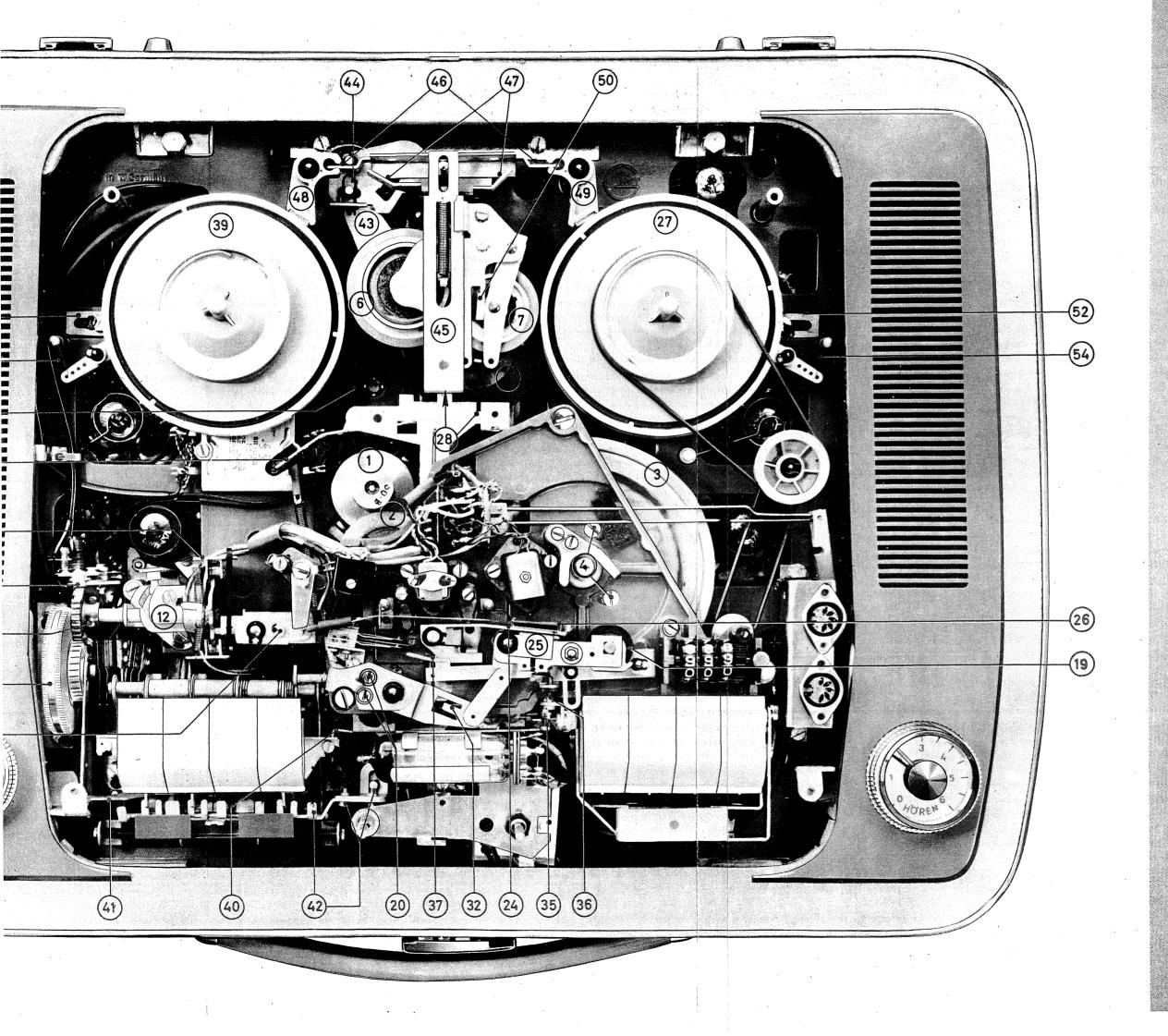
Die Kontakte g, h und m, n sitzen direkt hinter den Köpfen und werden über Gestänge durch die Tasten Con und Syn gesteuert.

Die Kontakte q, r und s, t sind direkt am Aggregat angebracht und werden durch die Wiedergabetasten betätigt.









TK 46 TK 47

Mechanische
Abbildungen
MECHANICAL
ILLUSTRATIONS

Ansicht von oben TOP VIEW



193C

TK 46 TK 47

Ausschnitt Kopfträgerplatte SECTION OF HEAD BASE

Meßschaltungen TEST NETWORKS

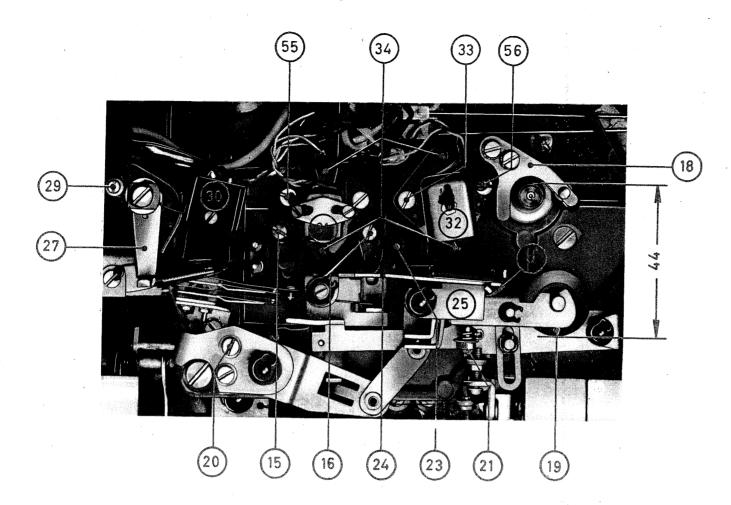
Bauvorschriften

WINDING **INFORMATIONS**

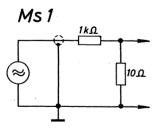
Entzerrerkurven **RESPONSE CURVES**

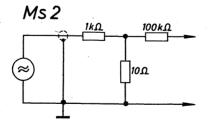


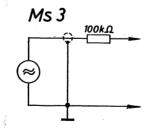
Ausschnitt Kopfträgerplatte **Section of Head Base Assembly**

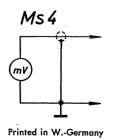


Meßschaltungen **Test Networks**

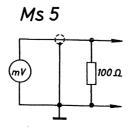


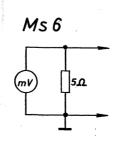






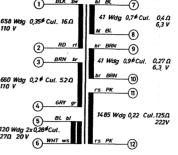
16762 Ze



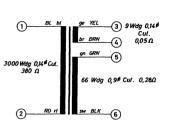


Bauvorschriften Winding Informations



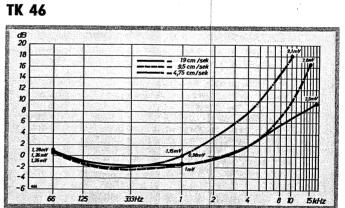


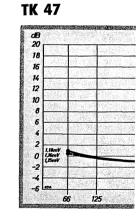
Ausgangstrafo O/P TRANSF. BV 9060-507



| Saugkreisspule ABSORPTION COIL | BV 9281—080 | Wdg. 2050 | φ 0,12 | Sorte CuL | Ω 90 | Enden①——————————————————————————————————— |
|--|----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|
| HF-Drosselspule (TK 46) HF CHOKE (TK 47) | 9281—070 9281—216 | 19,5 18,5 | 0,12 0,14 | CuL CuL | 0,92 0,6 | sw rt sw ge2 |
| Tasten-Auslösemagnet (zum nachträglichen Einl AUTO STOP SOLENOID | 9281—081 bau) | 3300 | 0,22 | CuL | 70 | gr sw 1 |
| Andruck-Luftmagnet PRESSURE SOLENOID | 9038—518 | 114 | 0,65 | CuL | 0,48 | ws sw |

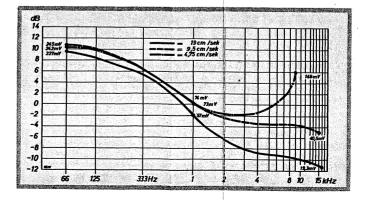
Entzerrerkurven Aufnahme Response Curves Recording

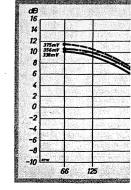




Entzerrerkurven Wiedergabe Response Curves Playback

TK 46

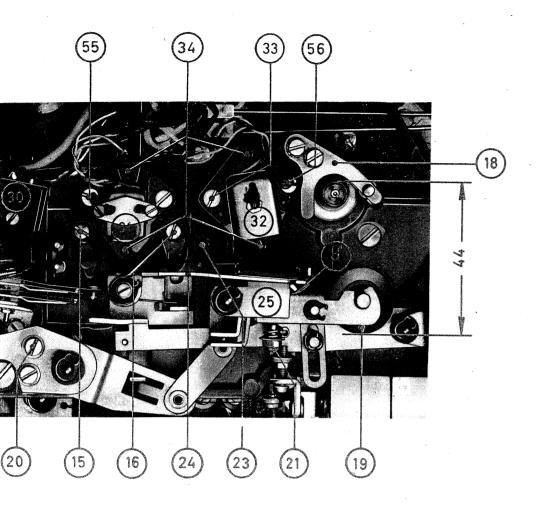


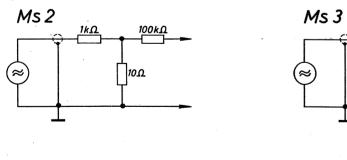


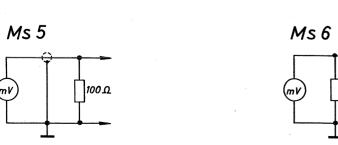
TK 47

ägerplatte

Base Assembly

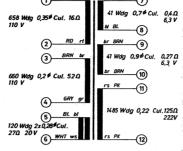




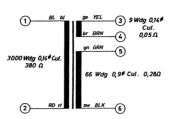


Bauvorschriften Winding Informations

Netztrafo MAINS TRANSF. BV 9006-522



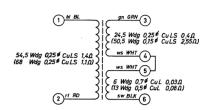
Ausgangstrafo O/P TRANSF. BV 9060-507



0,48

| | BV | Wdg. | Φ | Sorte | Ω | Enden(1)—— |
|--|----------------------|--------------|--------------|------------|-------------|-----------------|
| Saugkreisspule ABSORPTION COIL | 9281—080 | 2050 | 0,12 | CuL | 90 | blank |
| HF-Drosselspule (TK 46) HF CHOKE (TK 47) | 9281—070 9281—216 | 19,5 18,5 | 0,12 0,14 | CuL CuL | 0,92 0,6 | sw rt sw ge② |
| Tasten-Auslösemagnet (zum nachträglichen Einber AUTO STOP SOLENOID | 9281—081 au) | 3300 | 0,22 | CuL | 70 | gr sw (1) |

Oszillatorspule OSCILLATOR COIL
BV 9281—079 (TK 46) BV 9281-215 (TK 47)

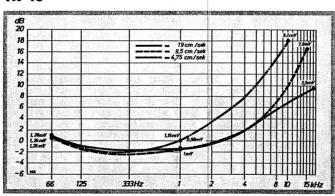


Entzerrerkurven Aufnahme Response Curves Recording

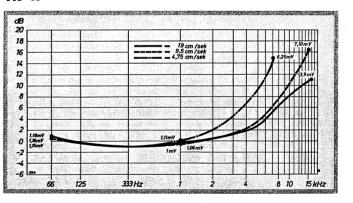
TK 46

Andruck-Luftmagnet

PRESSURE SOLENOID

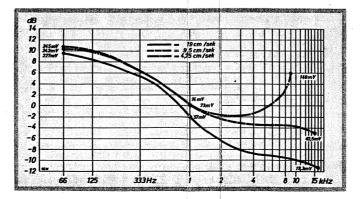


TK 47

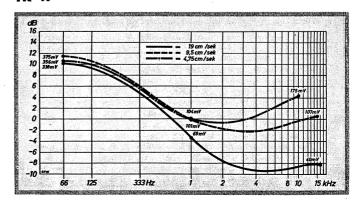


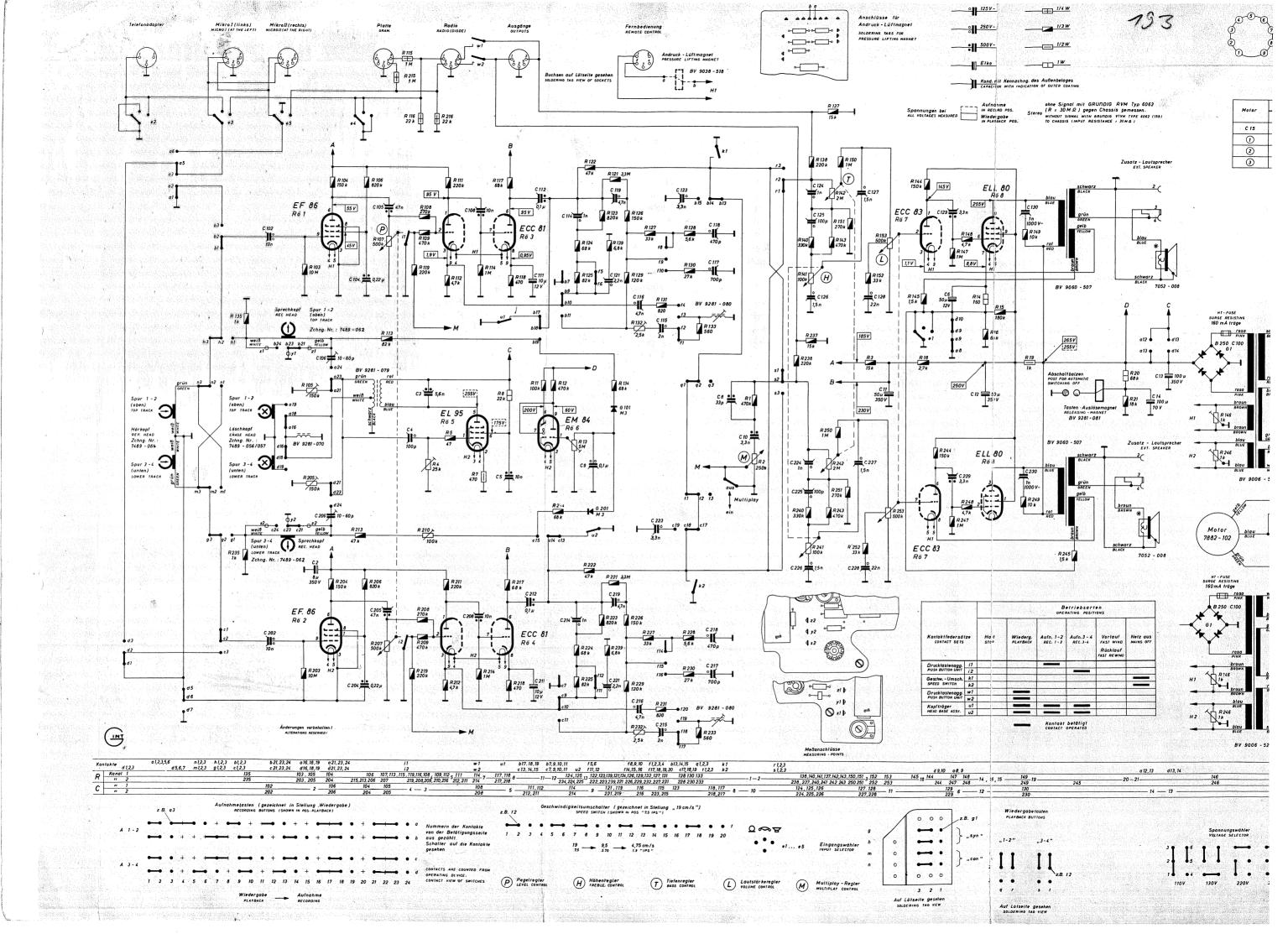
Entzerrerkurven Wiedergabe Response Curves Playback

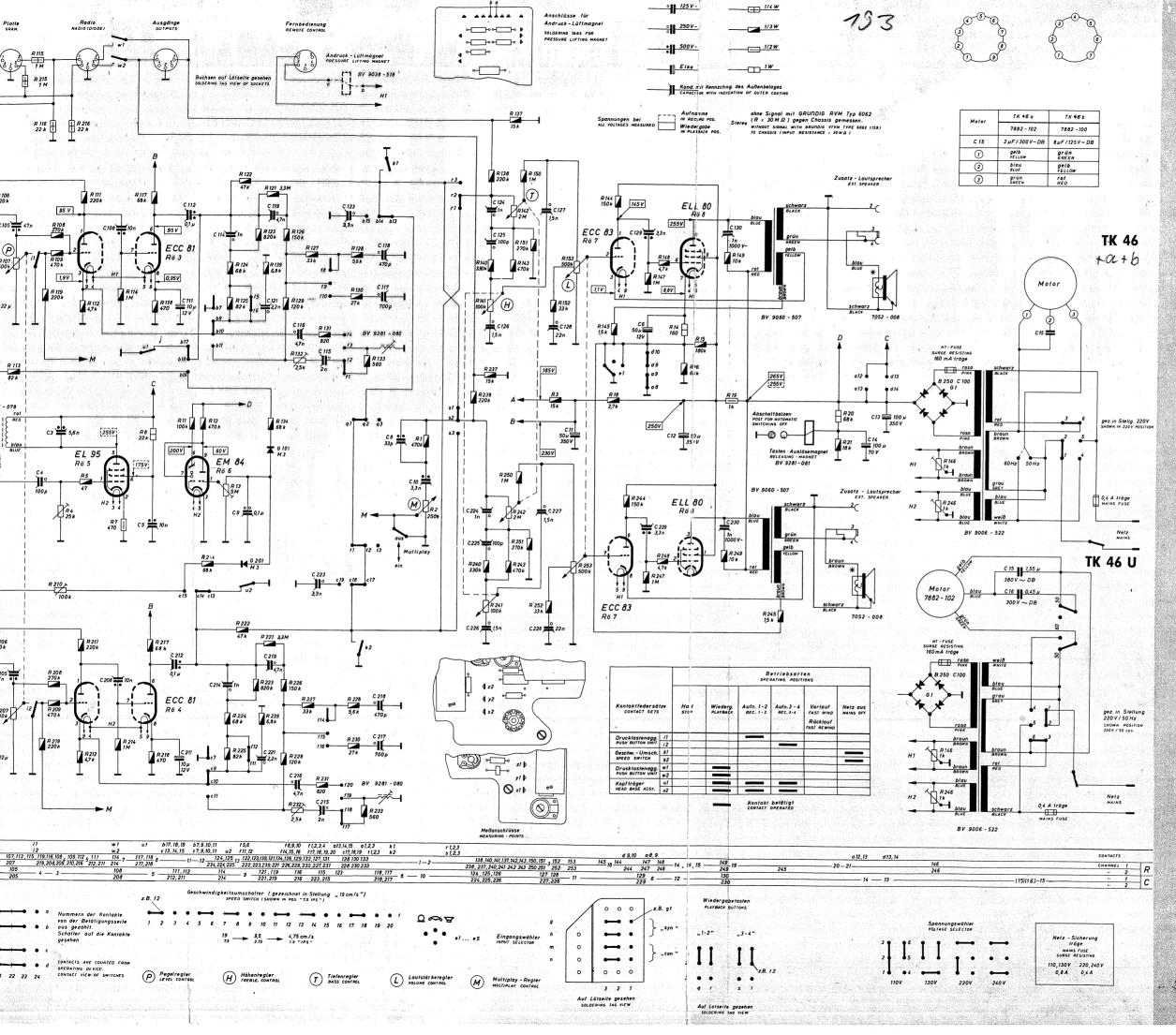
TK 46



TK 47







Schaltbild CIRCUIT

TK 46+0

39-5086-1000

ohne Index

TK 46 L

39-5086-3100



193

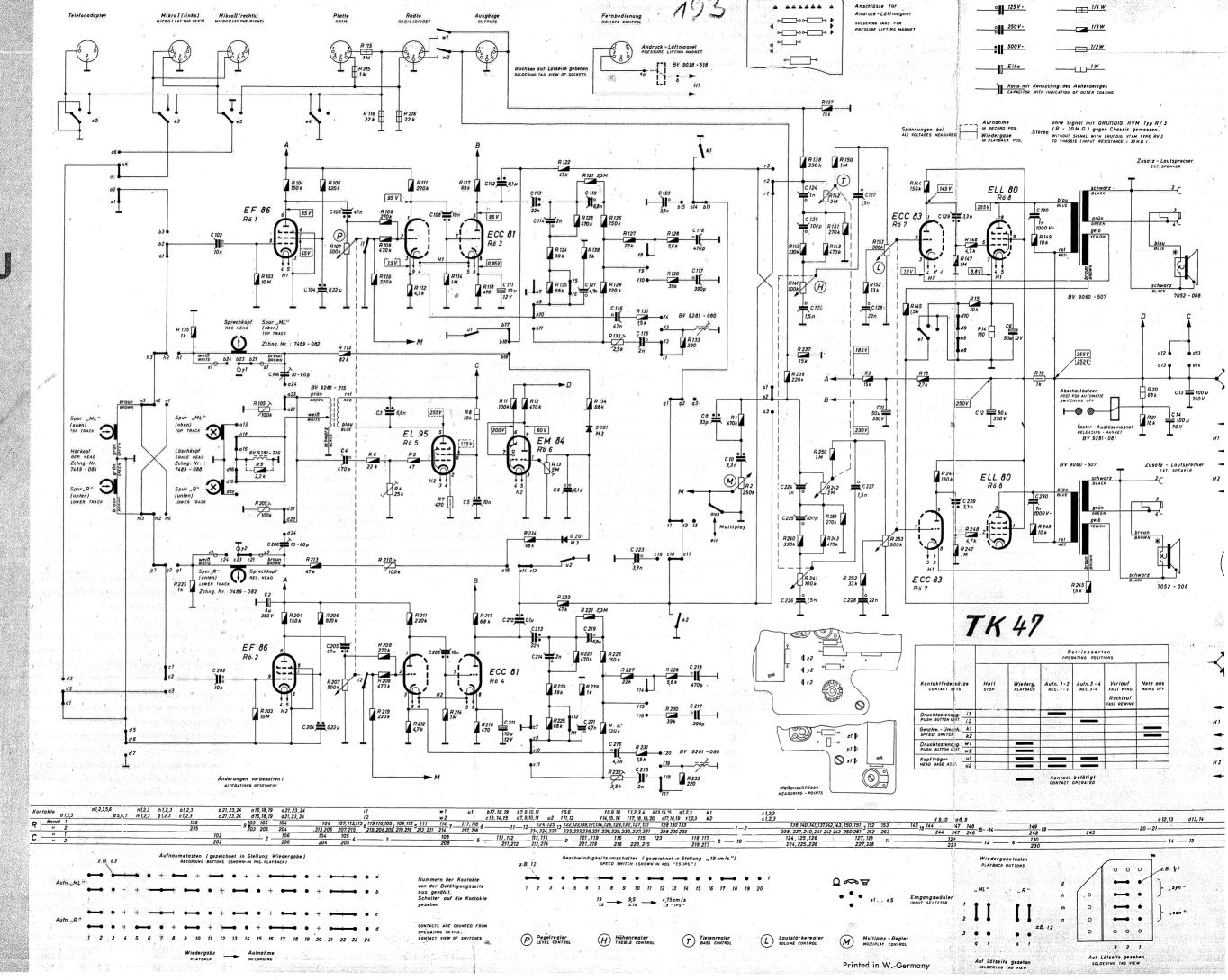
Schaltbild CIRCUIT

TK 47

39-5087-1000

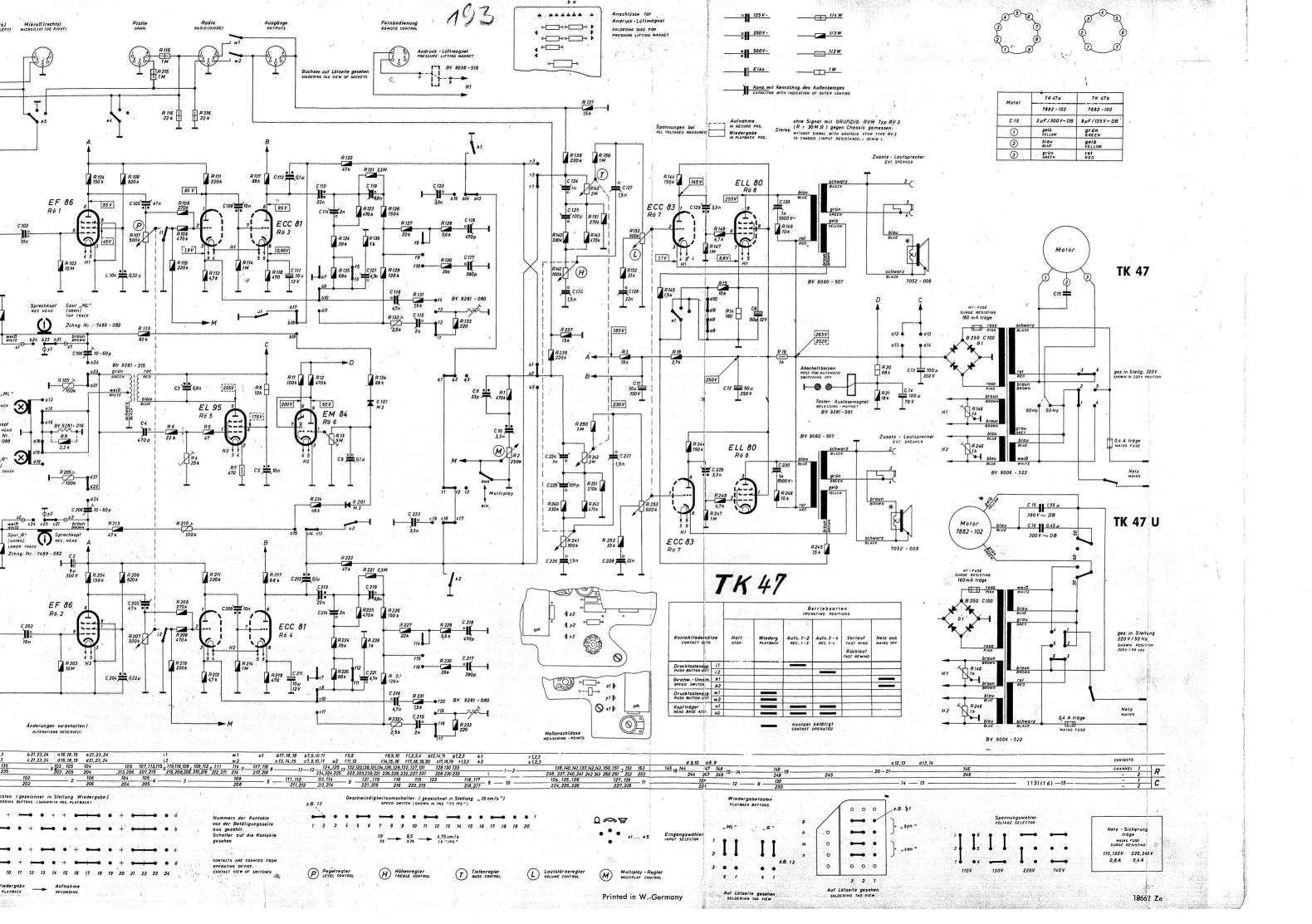
ohne Index without Index

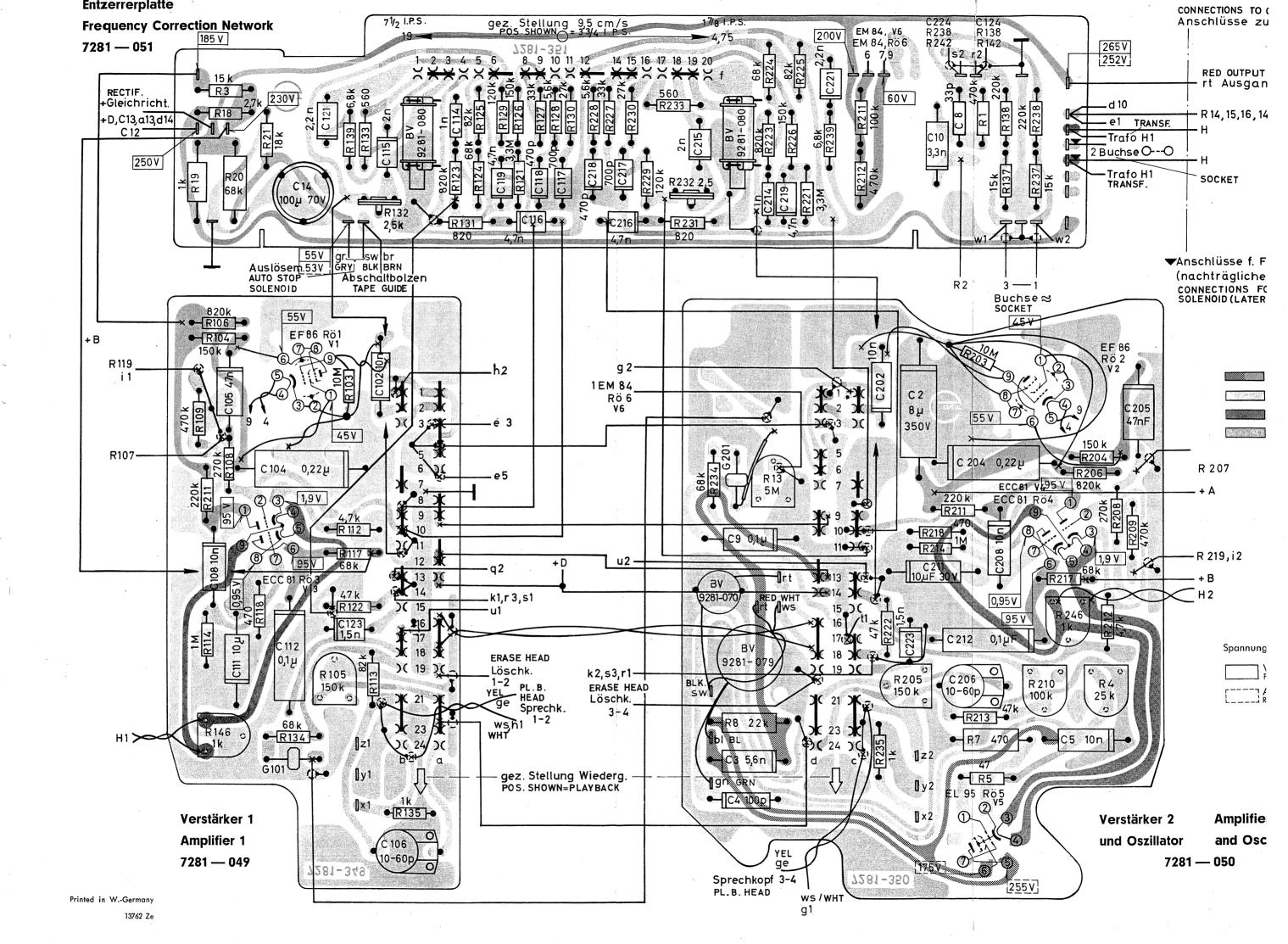
39-5087-3100

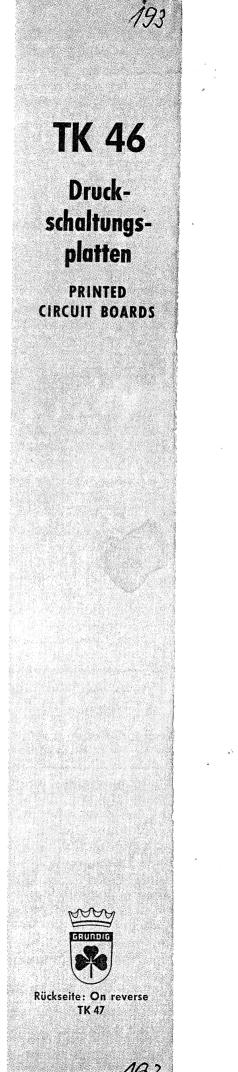


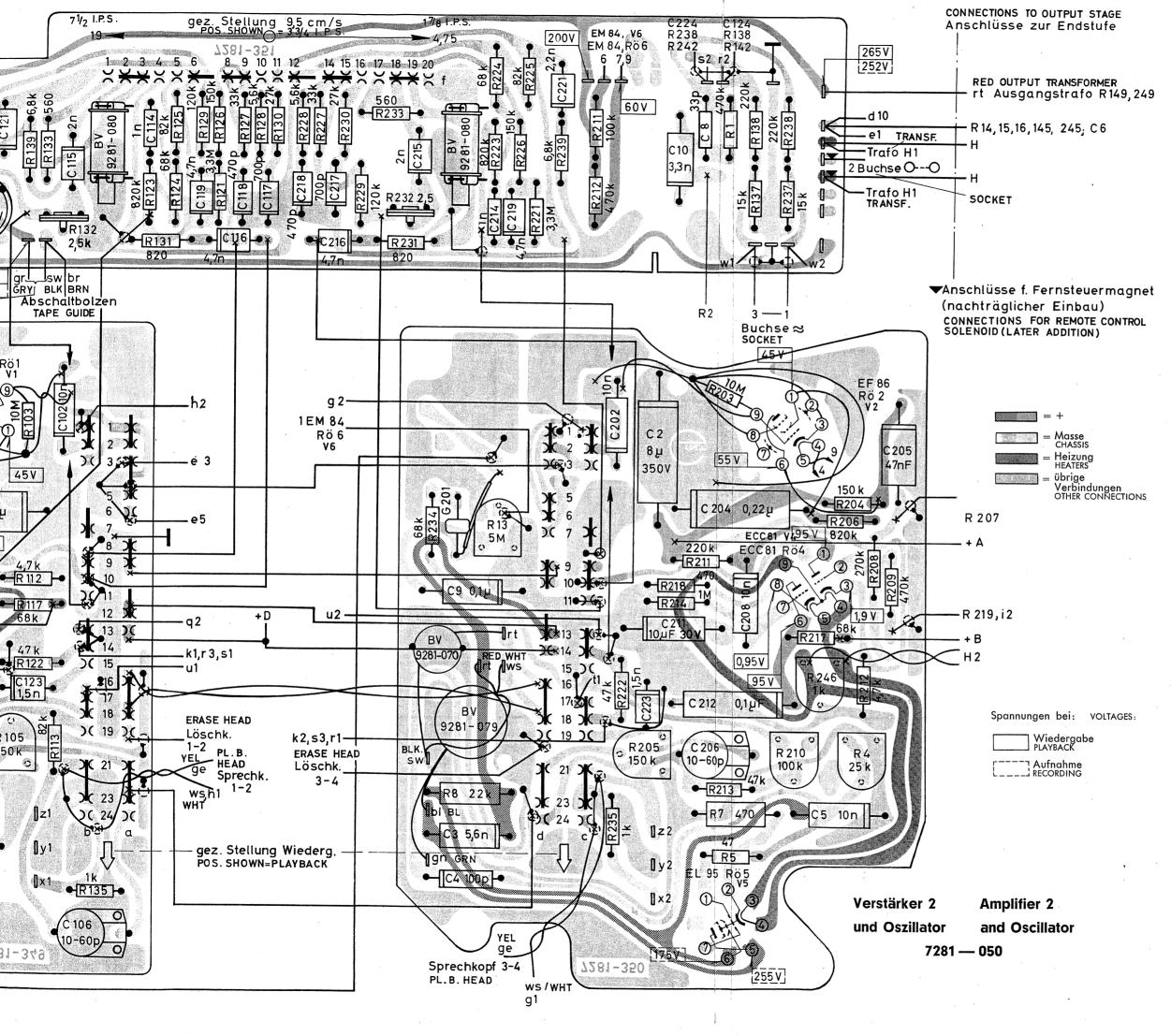
.











TK 47

Druckschaltungsplatten

PRINTED CIRCUIT BOARDS

